

actionPlanId_identifier	legalContext_actionPlanStartDate	legalContext_actionPlanEndDate	legalContext_actionPlanDocument_citationDate
AP_AG_CZ_00_002_20	01.01.2025	01.01.2030	13.12.2024

legalContext_actionPlanDocument_citationLink

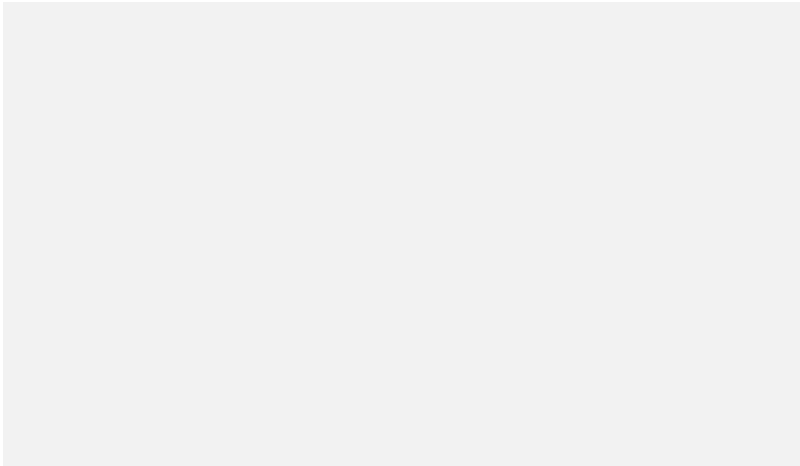
legalContext_actionPlanDocument_citationName

<https://www.jmk.cz/content/18912>

Akční plán protihlukových opatření pro aglomeraci Brno

legalContext_actionPlanDocument_citationLevel	legalContext_actionPlanDocument_citationType	legalContext_additionalDescription
sub-national	documentCitation	

publicConsultation_consultationDocumentationSummary



publicConsultation_consultationDocumentationOnline

publicConsultation_consultationStartDate

<https://www.jmk.cz/content/18912>

03.10.2024

publicConsultation_consultationEndDate

publicConsultation_consultationMeans

publicConsultation_otherConsultationMeans

17.11.2024

Zveřejnění návrhu na webových stránkách kraje a
přijímání připomínek

publicConsultation_stakeholdersType

publicConsultation_otherStakeholdersType

publicConsultation_numberOfParticipants

citizens; governmentBodies; privateSector;
NGOs

publicConsultation_commentsReceived

publicConsultation_commentsIncludedInNAP

publicConsultation_NAPReviewed

No

No

No

publicConsultation_reviewExplanation	longTermStrategy	longTermStrategyExplanation	estimatedOverallCost	costCurrency	quietAreas
Nothing	Yes	Výstavba obchvatu Chrlic na silnici II/152, obchvatu západně od města Šlapanice po obec Kobylnice na silnicích II/430 a II/417 a obchvatu Modřice na silnici III/15278. Dále také omezení vjezdu tranzitní dopravy a její odvedení na kapacitní, nově vybudované komunikace v Kuřimi po dokončení obchvatu Kuřimi (I/43), viz AP.	7 268 475 000	CZK	Yes

implementationMechanism	implementationMechanismDescription	resultsEvaluationMechanism	resultsEvaluationMechanismDescription
No		No	

actionPlanId_identifier	agglomerationIdIdentifier
AP_AG_CZ_00_002_20	AG_CZ_00_002

actionPlanId_identifier	competentAuthorityIdIdentifier
AP_AG_CZ_00_002_20	CA_CZ_JM_01

actionPlanId_identifier	limitValues_noiseLimitReportIdIdentifier	limitValues_otherCriteriaLimitDetail	limitValues_otherCriteriaDescription
AP_AG_CZ_00_002_20			

actionPlanId_identifier	agglomerationIdIdentifier	noiseSource	exposedLden55	exposedLnight50	exposedToOtherIndicator
AP_AG_CZ_00_002_20	AG_CZ_00_002	agglomerationRoad	228 438	137 521	
AP_AG_CZ_00_002_20	AG_CZ_00_002	agglomerationIndustry	1 125	261	
AP_AG_CZ_00_002_20	AG_CZ_00_002	agglomerationAir	592	3	

situationForImprovementExplanation

S ohledem na úzký uliční profil ve většině oblastí s kritickými místy a jejich umístění v intravilánu lze navrhnout protihluková opatření formou rekonstrukcí komunikací a tramvajových tratí. V místech s menším počtem křižovatek je možné zvážit realizaci nízkohlučného povrchu. V odůvodněných případech je také možné přistoupit k individuálním protihlukovým opatřením (IPHO), např. ve formě výměny oken, či prověření zvukové izolace obvodového pláště dotčených objektů, podle skutečně zjištěných ekvivalentních hladin akustického tlaku A na fasádách těchto objektů.

Plánování zástavby v dostatečné vzdálenosti od průmyslových zdrojů, využití staveb jako hlukových bariér a omezení bytové výstavby v blízkosti průmyslu. U zdrojů lze hluk omezit regulací zařízení, instalací tlumičů, výběrem tišších technologií, pružným uložením a zesílením plášťů hal. Dále by mohly být využity protihlukové clony, zemní valy, uzavření zdrojů do strojoven nebo akustické úpravy vnitřních prostor.

Pro příští období 5 let jsou v AP navržena provozní opatření pro snížení hlukové zátěže. Např. stanovení trajektorií letu, omezení doby létání apod.

situationForImprovementPrioritisationCriteria

numberOfExposedPeople; levelOfNoiseExposure

numberOfExposedPeople; levelOfNoiseExposure

actionPlanId_identifier	agglomerationIdIdentifier	noiseSource	existingMeasureAir	existingMeasureRailway	existingMeasureRoad
AP_AG_CZ_00_002_20	AG_CZ_00_002	agglomerationAir	managementOfAirTrafficOperations; timeRestriction		
AP_AG_CZ_00_002_20	AG_CZ_00_002	agglomerationRoad			noiseBarrier; otherTrafficManagementMeasure; infrastructureChange; roadSurface; newBypassBridgeRoad; newInfrastructure
AP_AG_CZ_00_002_20	AG_CZ_00_002	agglomerationIndustry			

existingMeasureIndustry	plannedMeasureDetail_plannedMeasureAir	plannedMeasureDetail_plannedMeasureRailway
managementOfAirTrafficOperations; timeRestriction		
noiseBarrier		

plannedMeasureDetail_plannedMeasureRoad

plannedMeasureDetail_plannedMeasureIndustry

infrastructureChange; newBypassBridgeRoad; roadSurface;
noiseBarrier; newInfrastructure; reductionTrafficFlows;
quietArea

complaintManagement

plannedMeasureDetail_expectedBenefits	plannedMeasureDetail_cost	plannedMeasureDetail_costCurrency
Dodržováním stanovených provozních opatření dochází ke snížení hlukové zátěže.	Náklady na provádění opatření představují finanční ztrátu společnosti z neuskutečněných letů dle vypsání omezení (všeobecné letectví, cargo letecká přeprava) – náklady jsou obtížně vyčíslitelné vzhledem k vyhlášeným opatřením.	
Vlivem realizace plánovaných opatření se předpokládá, že u celkem 810 obyvatel dojde ke snížení zatížení hlukem pod mezní hodnotu.	1 239 000 000 CZK	

plannedMeasureDetail_allMeasuresInCost	plannedMeasureDetail_measuresInCostRoad	plannedMeasureDetail_measuresInCostRail
No	infrastructureChange; newBypassBridgeRoad; roadSurface; noiseBarrier; newInfrastructure; reductionTrafficFlows	

plannedMeasureDetail_measuresInCostAir

plannedMeasureDetail_measuresInCostIndustry

managementRunwayGroundOperations;
timeRestriction

noMeasure

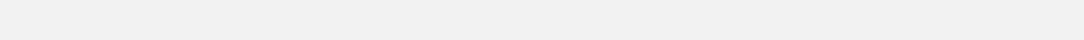
actionPlanId_identifier	agglomerationIdidentifier	noiseSource	nrOfPeople
AP_AG_CZ_00_002_20	AG_CZ_00_002	agglomerationRoad	810

explanationMethod

Odhad snížení počtu zasažených obyvatel na základě účinnosti
opatření a na základě zatížení objektů dle SHM

actionPlanId_identifier	agglomerationIdidentifier	noiseSource	numberHAReduction	numberHSDReduction	numberIHDReduction
AP_AG_CZ_00_002_20					

otherHealthEffectReduction numberExperiencingOtherHealthEffectReduction



actionPlanId_identifier	agglomerationIdIdentifier	noiseSource	estimatedCostBenefit	explanationHealthImpact
AP_AG_CZ_00_002_20				

tableName	propertyN	attribute	defaultValue
NoiseAct	actionPlan	href	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode

tableName	propertyName	codelist
NoiseActionPlanAgglomeration	legalContext_actionPlanDocument_citationLevel	http://inspire.ec.europa.eu/codelist/LegislationLevelValue
NoiseActionPlanAgglomeration	legalContext_actionPlanDocument_citationType	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/CitationTypeValue
NoiseActionPlanAgglomeration	publicConsultation_consultationMeans	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ConsultationMeansValue
NoiseActionPlanAgglomeration	publicConsultation_stakeholdersType	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/StakeholdersTypeValue
NoiseActionPlanAgglomeration	resultsEvaluationMechanismDescription	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/EvaluationMechanismValue
NAP_AggMappingResultDetail	noiseSource	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue
NAP_AggMappingResultDetail	situationForImprovementPrioritisationCriteria	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/PrioritisationCriteriaValue
NAP_AggReductionMeasure	noiseSource	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue
NAP_AggReductionMeasure	existingMeasureAir	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue/
NAP_AggReductionMeasure	existingMeasureRailway	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue/
NAP_AggReductionMeasure	existingMeasureRoad	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue/
NAP_AggReductionMeasure	existingMeasureIndustry	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/IndustryMeasureValue
NAP_AggReductionMeasure	plannedMeasureDetail_plannedMeasureAir	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue/
NAP_AggReductionMeasure	plannedMeasureDetail_plannedMeasureRailway	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue/
NAP_AggReductionMeasure	plannedMeasureDetail_plannedMeasureRoad	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue/
NAP_AggReductionMeasure	plannedMeasureDetail_plannedMeasureIndustry	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/IndustryMeasureValue
NAP_AggReductionMeasure	plannedMeasureDetail_measuresInCostRoad	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue/
NAP_AggReductionMeasure	plannedMeasureDetail_measuresInCostRail	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue/
NAP_AggReductionMeasure	plannedMeasureDetail_measuresInCostAir	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue/
NAP_AggReductionMeasure	plannedMeasureDetail_measuresInCostIndustry	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/IndustryMeasureValue
NAP_AggReductionHealthImpac	noiseSource	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue
NAP_AggReductionHealthImpac	noiseSource	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue
NAP_AggReductionHealthImpac	noiseSource	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue